

ORRUS[®]
TimberTech Cycle Factory

LIBRETTO
ISTRUZIONI
PER USO E
MANUTENZIONE

**G R A Z I E
P E R A V E R C I
S C E L T O C O M E
C O M P A G N I
D I V I A G G I O
P E R L E T U E
P R O S S I M E
A V V E N T U R E**

Scegliendo una ORNUS non avete acquistato semplicemente una bicicletta, ma un progetto innovativo, pensato e realizzato con tecniche brevettate, per garantire la sostenibilità ambientale. Infatti il legno con cui è realizzato il telaio è un materiale sostenibile e rinnovabile. Per ogni bici Ornus realizzata si piantano degli alberi che assorbiranno carbonio dall'atmosfera in quantità maggiore rispetto a quello utilizzato per produrla. Alla fine del ciclo di vita il legno del telaio può essere recuperato integralmente e riutilizzato per la realizzazione di pannelli in legno con semplici lavorazioni meccaniche a basso impatto ambientale.

I telai sono realizzati a partire dal frassino proveniente da foreste certificate **FSC (Forest Stewardship Council)**. Con un solo albero di media grandezza si riescono a produrre circa cinque telai e per ogni albero tagliato ne vengono ripiantati ben due.

Se poi si considera il progetto nella sua interezza, il livello di emissioni associato alla produzione di un telaio in legno è di gran lunga inferiore a quello di un telaio realizzato con materiali tradizionali, i quali sono soggetti a diverse fasi di lavorazione per essere portati a materia prima finita, quindi con uso di prodotti chimici industriali e mediante processi altamente energivori.

Ornus è sicuramente una bici "unica" e per questo si rivolge a persone esigenti, attente sia alle caratteristiche tecniche ed alle prestazioni, sia alle tematiche ambientali. Una bici dalle prestazioni esaltanti ma anche comoda sugli sterrati grazie alla capacità di assorbire le asperità del terreno.

Avete dunque appena acquistato una bicicletta assolutamente affidabile e sicura, frutto di una innovativa ricerca tecnica e di attenti controlli qualitativi che vi garantiranno molti anni di piacevoli esperienze di guida.

Leggete con attenzione questo manuale per apprendere come usarla al meglio. In esso vi sono le informazioni necessarie per mantenerla sempre sicura ed efficiente.

Vi ricordiamo che, nell'ambito del progresso tecnico, il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche ai componenti, ai dettagli o alle forniture di accessori. Figure, descrizioni e dati sono pertanto da ritenersi non impegnativi.

Al fine di ridurre al minimo le probabilità di un incidente e lesioni personali, è fondamentale che qualsiasi ulteriore riparazione o manutenzione non descritta nel presente manuale venga eseguita da un meccanico professionista.

La nostra rete di rivenditori autorizzati potrà sempre fornirvi i servizi di cui avete bisogno.

La corretta e costante manutenzione di base aumenterà la durata e l'affidabilità della vostra bicicletta.



Al fine di fruire della garanzia a vita sul telaio, la invitiamo inoltre a registrare il prodotto sul ns sito [ornusbike.com](https://www.ornusbike.com) entro 6 mesi dalla data riportata in fattura.

Già dopo i primi 200 Km percorsi ed in ogni caso non oltre 400 è fondamentale provvedere al primo controllo, poiché durante il periodo di rodaggio si assestano le parti della vostra bicicletta. Non è possibile evitare questo processo di rodaggio e il primo intervento manutentivo influirà notevolmente sul funzionamento della bicicletta e sulla sua durata. È dunque necessario fissare il 1° tagliando con il proprio meccanico specializzato secondo le suddette indicazioni.

Per la manutenzione successiva, stabilire i propri tempi di intervento in relazione:

- Al clima,
- Al tipo di utilizzo,
- Al peso,
- Alle condizioni del terreno e da altri fattori, personali e non, che di volta in volta si presenteranno.

Questo programma si basa su un ragionevole livello di stress per il mezzo, se si effettua un utilizzo più intenso e/o in condizioni climatiche maggiormente critiche, eseguire la manutenzione con una frequenza maggiore.

Se una parte qualsiasi sembra guasta o dia segnali di anomalie, controllatela immediatamente ed eseguite subito una manutenzione straordinaria.

Vi consigliamo di usare prodotti per la manutenzione quali: grasso, olio, sgrassante, lucidante e quant'altro BIODEGRADABILI. Preservare l'ambiente e la natura è un obbligo per tutti, per noi ciclisti è una missione. In ogni caso, si ricorda che il legno è un materiale vivo, quindi è necessario verificare sempre l'applicabilità del prodotto scelto prima di applicarlo sulle superfici del telaio e della bici in generale.

Si riportano di seguito i componenti principali della bici.



Per la garanzia del telaio e dei componenti, si rimanda alle condizioni generali di vendita nella sezione condizioni generali di contratto sul sito ornusbike.com.

La garanzia non copre i prodotti aventi danni causati da: incidenti, manomissioni, negligenza, utilizzo improprio, mancata manutenzione, scoloritura e ingiallimento dovuti all'esposizione ai raggi UV, corrosione, montaggio di parti di ricambio non originali, normale usura e deterioramento conseguenti all'uso, attività acrobatiche, modifiche o riparazioni (al telaio, ai componenti e al funzionamento del veicolo), utilizzo competitivo.

SERRAGGIO DELLA BULLONERIA

Durante l'uso, a causa delle vibrazioni, i collegamenti filettati possono allentarsi. Vi consigliamo di controllare periodicamente il serraggio, in relazione all'intensità di utilizzo. Sostituite immediatamente qualsiasi parte danneggiata o persa con componenti originali.

Le coppie di serraggio, espresse in Nm, sono riportate nell'allegato a corredo del manuale o direttamente sui componenti da serrare. Ricordiamo che per effettuare correttamente tale operazione è necessaria una chiave dinamometrica. La mancata osservanza di queste istruzioni può causare danni al prodotto e produrre incidenti, lesioni fisiche anche mortali.

CICLO DI VITA

Al termine del ciclo di vita della bici, i vari componenti dovranno essere smaltiti presso le sedi preposte.

UTILIZZO APPROPRIATO

Le biciclette sono ideate per l'utilizzo esclusivo su percorsi asfaltati o sterrati. Si sconsigliano tutti gli utilizzi che prevedano ostacoli, salti o acrobazie o esperienze di down-hill e similari.



È estremamente importante che la bici non venga utilizzata per altri scopi differenti da quelli consentiti e indicati sopra.

PREPARAZIONE ALLA GUIDA

Prima di usare la vostra nuova bicicletta “per la prima volta”, si devono eseguire dei controlli e delle regolazioni come di seguito riportate in modo da adeguare la bicicletta alle esigenze del ciclista. Accertarsi che la bicicletta sia regolata correttamente e col primo utilizzo cercare di conoscere i componenti, il comportamento e le reazioni della vostra nuova bicicletta.

“PRIMA DI OGNI USCITA”

In bicicletta si devono eseguire dei controlli come di seguito riportati. In caso di dubbi sull'integrità della vostra bici rivolgetevi ad un Rivenditore Autorizzato o contattare il produttore.

CONTROLLARE CHE LE RUOTE SIANO IN ASSE

Far girare ogni ruota, se il cerchio risulta decentrato (rispetto al piano di simmetria della bici) oppure ondeggia dall'alto al basso, rivolgersi ad un meccanico specializzato di biciclette per l'assistenza. Verificare inoltre che la rotazione non produca rumore derivante dal contatto tra le pastiglie e il disco freno

CONTROLLARE GLI PNEUMATICI

Verificare che la pressione di gonfiaggio rientri sia nei parametri raccomandati riportati sugli pneumatici che in quelli riportati sui cerchi.

Se il battistrada o i fianchi risultano consumati o deteriorati, provvedere alla sostituzione (si consiglia il supporto da parte di un professionista specializzato). Nel caso di problemi o mancanza di informazioni, rivolgersi al proprio meccanico di fiducia.

CONTROLLARE IL MANUBRIO E IL SUO ATTACCO

Ispezionare con cura il manubrio e il piantone per identificare eventuali cricche, crepe, deformazioni o ammaccature e qualora riscontrate, sostituire il componente prima di usare la bicicletta.

CAMBIO

La vostra bicicletta è stata dotata di un cambio per consentire di scegliere il rapporto di trasmissione che vi aiuti a mantenere una cadenza ottimale nella maggior parte delle condizioni, a seconda della vostra condizione fisica e della vostra esperienza.

La cadenza ottimale si assesta tra 60 e 90 pedalate al minuto.



Durante l'operazione di cambiata, pedalare in modo uniforme: pedalando con forza, la catena può rovinare i pignoni e logorarsi anticipatamente. Cambiare rapporto da fermi o pedalare all'indietro può danneggiare la vostra bicicletta.

REGOLAZIONE DEL CAMBIO

Si consiglia vivamente di rivolgersi ad un meccanico specializzato sia per la regolazione della trasmissione meccanica che per quella a comando elettronico.

CATENA E CASSETTA PIGNONI

La catena e la cassetta pignoni fanno parte dei componenti soggetti ad usura nella bicicletta, tuttavia con una regolare pulizia, lubrificazione e usando rapporti in cui l'angolo della linea della catena rispetto al piano di simmetria della bici sia il minore possibile, potete allungarne la durata. Si consiglia di rivolgersi ad un meccanico specializzato per la valutazione corretta dell'usura della catena.

Sostituire sempre la catena usurata per non compromettere e danneggiare le altre parti della trasmissione (corone e ingranaggi).

La catena va lubrificata regolarmente con appositi oli per catene. Collocare sempre un panno dietro alla catena per evitare di ungere le altre parti della bici con il lubrificante, in particolar modo è necessario preservare il disco freno posteriore, la cui funzione può essere compromessa dall'interposizione di olio tra le pastiglie (con gravi conseguenze per la sicurezza). Al termine dell'applicazione, eliminare il lubrificante in eccesso con uno straccio.



Una catena chiusa male o consumata può spezzarsi con gravi conseguenze per la sicurezza.

TELAIO E FORCELLA

Ispezionare con cura il telaio e la forcella per identificare eventuali segni di fatica (cricche, crepe), deformazioni o ammaccature che possano destare sospetti di cedimento.



Una qualsiasi modifica apportata al telaio e forcella renderà nulla la garanzia del produttore e potrebbe rendere pericoloso l'uso del mezzo.

STERZO

Per consentire movimenti rotatori, la forcella e il manubrio sono integrati con una serie di calotte e cuscinetti. Tale assieme meccanico è chiamato “serie sterzo”. Le sollecitazioni provocate dalla pavimentazione stradale gravano sulla serie sterzo: questo può provocare un allentamento che se non registrato porta al danneggiamento dei cuscinetti rendendo pericoloso l’uso della vostra bicicletta.

Per controllare se è presente un allentamento della serie sterzo, bloccare col freno la ruota anteriore e spingere avanti e indietro la bicicletta: se si sente un gioco eccessivo accompagnato da una leggera scossa, procedere a ripristinare la corretta regolazione.



La regolazione del set di sterzo necessita di attrezzatura e addestramento speciali, pertanto può essere eseguita solo dal meccanico specializzato.

RUOTE

Le ruote assolvono il compito di far muovere la vostra bicicletta e sono il tramite tra l’utilizzatore e la strada, pertanto preservarne l’affidabilità e l’integrità strutturale è fondamentale per la vostra sicurezza e per le prestazioni del vostro mezzo.

Un buon controllo periodico consente la prevenzione di diversi problemi che si possono manifestare. Prima di utilizzare la vostra bici, verificate che i perni passanti dei mozzi siano serrati correttamente.

Verificate anche allineamento e centratura ruote.

Controllate che non vi siano raggi allentati o rotti.

Sollevando la parte anteriore della bicicletta tentate di spostare lateralmente a destra e sinistra il cerchio per verificare che i cuscinetti del mozzo non siano allentati. Far girare la ruota per verificare eventuali rumorosità.

PEDALI (istruzioni di montaggio)

Il pedale contrassegnato con **R** va avvitato in senso orario sulla pedivella destra ed il pedale contrassegnato con **L** va avvitato in senso antiorario sulla pedivella sinistra. Inizialmente avvitare con le mani e poi serrare con la chiave dinamometrica secondo la coppia prevista dal produttore.

Se si nota che i cuscinetti sono troppo allentati o rigidi, rivolgersi al meccanico specializzato per l'assistenza. I pedali con sistema di sgancio rapido dei piedi sui pedali, necessitano di scarpe speciali sotto le quali si applicano le tacchette per permettere l'ancoraggio.

DOPO AVERE USATO LA VOSTRA BICICLETTA

Quando si rientra da un'uscita in bicicletta, riportala al riparo da pioggia, nebbia, neve, sole. Gli agenti atmosferici possono corrodere le parti metalliche, il sole può scolorire la vernice o danneggiare le parti strutturali e gli accessori in plastica e gomma. Prima di riporre la vostra bicicletta per un lungo periodo di tempo, pulirla e lubrificare le parti in movimento con prodotti idonei. Appendere la bicicletta sollevata da terra con gli pneumatici gonfiati a metà. Non riporre la bicicletta in vicinanza di motori elettrici e/o fonti di calore / inquinamento.

La sicurezza in bicicletta è fondamentale.

A tal fine, oltre al necessario buon senso, è indispensabile l'osservanza di norme ben precise:

- Conoscere le norme che regolano il traffico, in ogni paese esistono delle leggi specifiche che regolano la circolazione delle biciclette.
- Utilizzare dispositivi di protezione individuale conformi alle disposizioni legislative
- Viaggiare sempre nel senso normale di marcia, in singola fila e mantenendo una direzione lineare.
- Non circolare sui marciapiedi e dare la precedenza ai pedoni.
- Prestare attenzione ai veicoli che si immettono nella circolazione ed all'improvvisa apertura delle portiere delle automobili.
- Non ingaggiare competizioni nelle strade aperte al traffico.
- Non trasportare passeggeri se il mezzo è sprovvisto dell'apposito equipaggiamento e preventivamente assicurarsi che nel paese di utilizzo del ciclo la legge permetta tale evenienza.
- Non sostituire componenti strutturali e/o strettamente legati alla sicurezza con analoghi componenti differenti da quelli montati in origine. Sostituzioni non conformi allo stato originale della bici precluderanno la validità della garanzia.

Si ricorda che è pericoloso posizionare le dita nell'area della catena, ci si può ferire. Si corre lo stesso rischio con i raggi della ruota e con i dischi freno.

Prima di mettersi in moto, accertarsi sempre che i freni funzionino correttamente e che la bicicletta sia in condizioni adeguate.

Ricordare sempre che in condizioni di strada bagnata diminuiscono l'efficacia dell'impianto frenante e l'aderenza delle coperture al manto stradale. Prevedere pertanto spazi d'arresto adeguati e non effettuare frenate brusche.

È importante nella guida:

- Indicare preventivamente ogni cambiamento di direzione con il braccio relativo.
- Viaggiare sempre tenendo entrambe le mani sul manubrio (tranne che per indicare il cambiamento di direzione).

DI NOTTE

Per utilizzare la bicicletta anche nelle ore notturne sono indispensabili alcune precauzioni:

- La bicicletta deve avere una completa ed appropriata dotazione di rifrangenti correttamente montati.
- È indispensabile un impianto di illuminazione autonomo nel rispetto delle norme di sicurezza del vostro paese/stato.
- Si consiglia di viaggiare il più vicino possibile al bordo della carreggiata.

FUORISTRADA

Nell'utilizzo fuoristrada è necessario osservare alcune importanti precauzioni:

- Viaggiare a velocità ridotta, evitare i rischi ed indossare un buon casco protettivo omologato.
- Essere consapevoli del fatto che senza pneumatici adeguati non si potrà avere l'aderenza ottimale.
- Essere estremamente cauti in discesa. Frenando le ruote perdono aderenza e l'utilizzo eccessivo dei freni può portare alla perdita di controllo del mezzo e alla caduta.
- Assicurarsi che la bicicletta sia in perfette condizioni.
- Sostituire immediatamente qualsiasi componente danneggiato.

I salti, le acrobazie e qualsiasi uso anomalo possono compromettere la struttura della bicicletta. Sarà opportuno quindi valutare attentamente le situazioni che si presentano sul percorso prima di superare eventuali ostacoli.

I nostri prodotti sono progettati per resistere a elevate sollecitazioni, però se si superano i limiti meccanici e fisici si rischia di mettere in serio pericolo se stessi e gli altri.

Competizioni tipo estremo quali downhill competition, stuntriding o qualsiasi tipo di corsa non adatta ad una bici di tipo Gravel, sono da considerarsi vietate.

COMPONENTE	MANUTENZIONE	PRODOTTO	FREQUENZA
TELAIO	CONTROLLO E PULIZIA	ACQUA + DETERGENTE	3/4 USCITE TEMPO ASCIUTTO
		A SECCO PRODOTTO A BASE DI CERA D'API	OGNI USCITA CON PIOGGIA
FORCELLA	CONTROLLO E PULIZIA	ACQUA + DETERGENTE	2/3 USCITE TEMPO ASCIUTTO
SERIE STERZO	CONTROLLO SMONTAGGIO PULIZIA INGRASSAGGIO	CRC GRASSO TEFLON	OGNI 1/2 ANNI
		SOSTITUZIONE CUSCINETTI	DIPENDE DAL CLIMA E TERRENO
MOVIMENTO CENTRALE	CONTROLLO SMONTAGGIO PULIZIA INGRASSAGGIO	CRC GRASSO TEFLON	OGNI 1/2 ANNI
		SOSTITUZIONE CUSCINETTI	DIPENDE DAL CLIMA E TERRENO
LEVE	CONTROLLO E PULIZIA	ACQUA + DETERGENTE	3/4 USCITE TEMPO ASCIUTTO
		A SECCO PRODOTTO A BASE DI CERA D'API	OGNI USCITA CON PIOGGIA
DISCHI	CONTROLLO E PULIZIA	PRODOTTO SPECIFICO	3/4 USCITE

COMPONENTE	MANUTENZIONE	PRODOTTO	FREQUENZA
GUARNITURA CASSETTA CATENA CAMBIO	CONTROLLO PULIZIA REGOLAZIONE	ACQUA + DETERGENTE	3/4 USCITE TEMPO ASCIUTTO
	SOSTITUZIONE CATENA CIRCA 4000KM	OLIO MECCANICO OLIO SPRAY	OGNI USCITA CON PIOGGIA
CERCHI	CONTROLLO E PULIZIA	ACQUA + DETERGENTE	2/3 USCITE TEMPO ASCIUTTO
MOZZI	CONTROLLO SMONTAGGIO PULIZIA NGRASSAGGIO	CRC GRASSO TEFLON	OGNI 1/2 ANNI
		SOSTITUZIONE CUSCINETTI	DIPENDE DAL CLIMA E TERRENO
COPERTONI	CONTROLLO PULIZIA SOSTITUZIONE SE NECESSARIA	ACQUA + DETERGENTE	OGNI USCITA
CAVI E GUAINE	CONTROLLO PULIZIA		DIPENDE DAL CLIMA E TERRENO
LUCI	CONTROLLO E PULIZIA	ACQUA + DETERGENTE	3/4 USCITE
NASTRO MANUBRIO	CONTROLLO PULIZIA SOSTITUZIONE SE NECESSARIA	ACQUA + DETERGENTE	3/4 USCITE OGNI USCITA CON PIOGGIA



MLK INNOVAZIONE SRL
Via Aurelia Nord, 217/14
58100, Grosseto Italy
hello@ornusbike.com